

Produkt – Datenblatt

PRYMOS® FEUERLÖSCHER-SPRAY – FAHRZEUGE 600 ml

1. Allgemeines

Jeder große Brand fängt klein an. Solange das Feuer noch lokal begrenzt ist und nicht auf die Umgebung übergegriffen hat, kann mit verhältnismäßig geringem Aufwand und wenigen Mitteln ein Feuer erfolgreich gelöscht werden. Je früher dies geschieht, desto geringer werden die Schäden sein, die das Feuer anrichtet. Eine schnelle Reaktion ist also das Wichtigste bei der Brandbekämpfung.

Ein Feuerlöschgerät, das ungünstig deponiert ist und das nur mit Kraftaufwand und Gebrauchsanleitung bedient werden kann, wird nicht zu einer schnellen Reaktionszeit beitragen. Es ist daher wichtig, ein Löschgerät vorzuhalten, das im Ernstfall **sofort griffbereit** steht, **sehr einfach anzuwenden** ist und eine **sichere Löschkraft** besitzt. PRYMOS Feuerlöcher-Sprays erfüllen diese Voraussetzungen:

- Schnelle Verfügbarkeit

Das PRYMOS Feuerlöcher-Spray **FAHRZEUGE** ist ein betriebsfertiges Löschgerät für den Arbeitstemperaturbereich von -15°C bis +60°C. Dadurch kann es problemlos in Auto, Wohnwagen oder Garage gelagert werden. Es hat die Ausmaße einer handelsüblichen Spraydose und kann daher ohne großen Aufwand im Kfz-Innenraum (z.B. Getränkehalter, Handschuhfach, per Halterung unter dem Fahrersitz) oder Kofferraum platziert werden oder mit Hilfe einer Halterung an einer markanten Stelle (z.B. Erste Hilfe Kasten) in Garage, Wohnwagen, Wohnmobil angebracht werden. So ist der Feuerlöscher genau dort griffbereit, wo Brände am ehesten entstehen können. Im Brandfall ist der Betroffene dadurch schnell in der Lage, gegen das Feuer vorzugehen. Er verliert keine wertvollen Sekunden mit der Suche bzw. mit dem Herbeiholen eines Feuerlöschgerätes. Die allgemeinen Regeln zum Verhalten im Fall eines Brandes sollten dabei in jedem Fall beachtet werden (siehe auch Hinweise zum Thema Brandschutz auf <http://www.prymos.com>).

- Einfache und sichere Anwendung

Das PRYMOS Feuerlöcher-Spray **FAHRZEUGE** hat eine Schutzkappe, die mit geringem Kraftaufwand vom Dosenkörper abgezogen werden kann. Der nun sichtbare Sprühkopf ist so einfach zu betätigen, wie bei einem handelsüblichen Spray. Der Verbraucher benutzt die Spraydose intuitiv. Eine Fehlbedienung schließt sich nahezu aus. Die Qualitätskontrolle in der Fertigung stellt die volle Einsatzbereitschaft des Feuerlöschers sicher.

- Löschkraft 5A / 21B

Die Löschkraft eines Löschsystems wird wesentlich durch das verwendete Löschmittel und die Sprühtechnik bestimmt. Im PRYMOS Feuerlöscher-Spray **FAHRZEUGE** kommt ein spezifischer Löschschaum zum Einsatz. Beim Ausbringen des Löschmittels durch das Micro-Fog-Sprühsystem wird ein Schwertschaum erzeugt, dessen feuerlöschende Wirkung auf Wärmeentzug und der erstickenden Löschwirkung durch Trennen der Reaktionspartner beruht. Unterstützt wird dieser Effekt durch eine homogene konische Sprühgeometrie und die kühlende Wirkung der Flüssigkeit.

PRYMOS stellt mit seinem Feuerlöscher-Spray **FAHRZEUGE** professionelle Löschtechnologie für gering oder gar nicht geschulte Personen zur Verfügung. Eine Instandhaltung oder Wartung der Spraydosen ist nicht notwendig. Löschsyste und Füllmenge sind für den einmaligen Gebrauch konzipiert. Das Feuerlöscher-Spray sollte dementsprechend nach einmaliger Verwendung durch ein neues PRYMOS Feuerlöscher-Spray ersetzt werden. Die Haltbarkeit und Funktionssicherheit des Feuerlöschers ist für 3 Jahre (36 Monate) gewährleistet.

Die entleerte Dose wird in Deutschland dem Wertstoffkreislauf innerhalb des Dualen Systems zugeführt. Andere Länder haben entsprechende Recycling Systeme.

2. Ausführung

Das PRYMOS Feuerlöscher-Spray **FAHRZEUGE** ist als Aluminium Aerosol Dose ausgeführt. Dieser Typ Feuerlöscher wird deshalb den Aerosolen zugeordnet.

3. Spezifikation

Die Löschleistung **5A / 21B** des PRYMOS Feuerlöscher-Sprays **FAHRZEUGE** für feste und flüssige Stoffe (Brandklassen A und B, keine Fettbrände), wurde durch das erfolgreiche Löschen von Normprüfobjekten nachgewiesen. Für Brände von Feststoffen wie Holz, Papier, Textilien sowie von Flüssigkeitsbrände sind die Normen BS6165:2002 und DIN SPEC 14411 mit **5A** und **21B** erfüllt. Entsprechende Zertifizierungen der amtlich anerkannten Prüfstelle für Feuerlöschmittel und -geräte liegen vor. Elektrische Anlagen unter Spannung von bis zu 1000 V können gelöscht werden (1m Sicherheitsabstand). Das von PRYMOS verwendete Löschmittel erfüllt die Anforderungen nach DIN und ist durch die amtlich anerkannte Prüfstelle für Feuerlöschmittel und -geräte geprüft und registriert (KB-Nr. 28/13).

4. Technische Daten

Durchmesser	74 mm
Höhe	280 mm
Gewicht	ca. 965 Gramm
Inhalt (Netto)	600 ml
Druck (bei 20°C)	ca. 7,6 bar (0,9 MPa) ± 5%
Wurfweite	ca. 3 m
Sprühzeit	ca. 20 Sek.
Treibmittel	Stickstoff
Löschmittel	Löschschaum
Dichte	1,09 g/cm ³ (20°C)
Berstdruck	38 bar
Funktionsbereich	-15°C bis 60°C*
Sicherheitsbereich	-15°C bis 60°C*
Haltbarkeit	3 Jahre (siehe Haltbarkeitsdatum am Dosenboden)

* Der Hinweis auf dem Dosenetikett „Nicht Temperaturen über 50°C/122°F aussetzen“, resultiert auf Grundlage der Aerosolrichtlinie 75/324/EWG. Der angegebene Funktions- und Sicherheitsbereich unter 4. Technische Daten, wurde bestätigt von der MPA in Dresden.

5. Funktionsbeschreibung

Wird das Sprühventil gedrückt, treibt das Treibmittel das Löschmittel aus dem Sprühkopf. Der Prymos-spezifische Sprühstrahl bzw. -kegel (Micro-Fog-Technologie©, MFT) unterstützt sehr effektiv die Löschwirkung.

6. Wirkungsweise

Der Hochleistungsschaum basiert auf einer wässrigen Lösung. Wasser hat ein hohes Wärmebindungsvermögen. Dadurch besitzt es die Fähigkeit, das Brandgut stark abzukühlen. Gleichzeitig werden die thermischen Reaktionsbedingungen gestört, so dass keine brennbaren Gase und Dämpfe nachgeliefert werden können. Der Zerteilungsgrad der Tröpfchen bestimmt dabei die optimale Kontaktfläche für den Wärmeübergang. Zusätze im Wasser verändern die Oberflächenspannung des Wassers und ermöglichen zusammen mit Druck und der Düsengeometrie die Erzeugung des filmbildenden Schaums.

7. Einsatzgebiete

Mit dem PRYMOS Feuerlöscher-Spray **FAHRZEUGE** können Feststoffbrände und Flüssigkeitsbrände (außer Fett und polaren Lösungsmitteln wie Alkohol, Ketone) gelöscht werden. Die imprägnierende Wirkung des filmbildenden Wirkstoffes kann als Hitzeschutz eingesetzt werden. Heiße Oberflächen können durch die kühlende Wirkung auf ein niedrigeres Niveau gebracht werden.

8. Anwendung

Nach Entfernen des Kontrollstreifens die Schutzkappe abnehmen und den Sprühkopf (rot) betätigen. Das Löschmittel in Intervallen direkt in den Brandherd sprühen. Dabei

die Löschrichtung von unten nach oben beachten. Es sollte ein genügender Sicherheitsabstand zum Brandherd eingehalten werden.
Nach Augen- und Mundkontakt das Löschmittel mit Wasser ab- bzw. ausspülen.

9. Lagerung

Keine Lagerung über +60°C. Das Feuerlöcher-Spray an einem trockenen und gut zugänglichen Ort positionieren, möglich ist dies auch am Vordersitz mit der Prymos-Fahrzeughalterung.

10. Wartung / Instandhaltung

Es ist kein Wartungsaufwand erforderlich. Die Mindesthaltbarkeit beträgt 36 Monate. Nach Erstgebrauch soll das Feuerlöcher Spray ersetzt werden.

11. Liefergebilde

PRYMOS Feuerlöcher-Spray **FAHRZEUGE** (Artikelnummer 610)

- 12er Karton PRYMOS Feuerlöcher-Spray **FAHRZEUGE**
- Palette (660 Stück)

12. Besondere Merkmale

Das PRYMOS Feuerlöcher-Spray **FAHRZEUGE** ist für Fettbrände nicht geeignet (siehe PRYMOS Feuerlöcher Sprays **GASTRONOMIE** und **UNIVERSAL** für Fettbrände). Das PRYMOS Feuerlöcher-Spray hat einen gut erkennbaren Originalitätsverschluss.

13. Zulassung

Das Prymos Feuerlöcher-Spray **FAHRZEUGE** ist durch die MPA Dresden nach den Normen BS6165:2002 und DIN SPEC 14411 geprüft. Die Vermarktungsgenehmigungen vom Innenministerium und dem Umweltministerium Nordrhein Westfalens (Referenzcharakter für die BRD) liegen vor. Das Löschgerät ist nach dem Geräte- und Produktsicherheitsgesetz gekennzeichnet. Die Vorschriften der Verpackungsordnung für Aerosoldosen sind beachtet.

14. Sonstiges

Das PRYMOS Feuerlöcher-Spray **FAHRZEUGE** ist unter folgendem Link in Aktion zu sehen:

<http://www.prymos.com>